



COLONNINE RICARICA AUTO

La colonnina di ricarica per veicoli elettrici o altrimenti definita stazione di ricarica per veicoli elettrici è un distributore di energia elettrica tramite il quale è possibile ricaricare un veicolo elettrico: auto, moto, bici.



1. WALL-BOX Per la ricarica **privata**.

Sicuro, facile, conveniente. Anche con Power Management per la migliore gestione della potenza richiesta alla rete

Caratteristiche:

Un wall box è di facile installazione e utilizzo e consente di ricaricare un veicolo elettrico in sicurezza, con potenza da 3,5 kW a 22 kW. Tutti quelli proposti hanno grado di protezione ad acqua e polveri IP54 e grado di protezione agli urti IK08, nel rispetto della normativa CE, che li rendono ottimali anche per un'installazione esterna in luogo pubblico.

Possano essere installati:



in ambito privato, dove l'utilizzo è libero, l'avvio della ricarica avviene automaticamente all'inserimento del cavo e non è necessaria alcuna gestione degli utenti da remoto, ma è possibile comunque adottare una regolamentazione del servizio di ricarica (es. tariffe forfettarie, servizio gratuito, accesso solo al proprietario o ad un gruppo di utenti autorizzati).

Una soluzione per l'ambito privato è il wall box di ricarica provvisto di Power Management, in grado di modulare il carico dell'abitazione e gestire automaticamente la ricarica dell'auto a

seconda della disponibilità real time del contatore stesso!

In ambito pubblico, dove l'attivazione della ricarica avviene solo per gli utenti abilitati al servizio di ricarica.

2. COLONNINA Per la ricarica **privata e pubblica**

Infrastrutture di ricarica compatibili con tutti i veicoli elettrici e con la possibilità di ricaricarne fino a 4 contemporaneamente

Caratteristiche:

Le colonnine sono infrastrutture per la ricarica pubblica o privata anche ad uso pubblico, in corrente alternata monofase o trifase da 3,5 kW a 43kW con prese Tipo3A e Tipo2 con disponibilità fino a 4 veicoli in carica contemporaneamente e in corrente continua per la ricarica ultra-rapida a partire da 50kW multistandard (CHAdeMO e Combo2).

Le colonnine in AC rispettano il Modo3 di ricarica (l'unico sicuro per la normativa italiana, obbligatorio per gli ambienti pubblici, con sistema di sicurezza PWM), e quelle in DC il Modo4. Sono dotate di contatori digitali MID interni e hanno grado di protezione ad acqua e polveri IP54 e grado di protezione agli urti IK10, nel rispetto della normativa CE che li rendono ottimali per un'installazione esterna.

La stazione di ricarica pubblica per eccellenza è fornita insieme a un kit per la gestione del servizio di ricarica, che permette di:

- monitorare da remoto in tempo reale lo stato della colonnina e la manutenzione ordinaria
- fornire supporto 24/24 agli Utenti in italiano francese ed inglese
- inserire all'interno dei portali di mobilità elettrica, tra cui il circuito mobility.dufercoenergia.com, le colonnine in modo da poterle localizzare all'interno della mappa riportata su ciascun portale
- gestire l'autenticazione e l'attivazione del processo di ricarica nei vari metodi (e.g. tessera RFID, App, SMS, ...), verificando in tempo reale l'abilitazione alla ricarica
- abilitare la ricarica via SMS
- gestire i report di dati di ricarica per ogni sessione, per ogni punto di ricarica e per ogni utente
- permettere la ricarica ad Utenti di altri circuiti tramite accordi di roaming con i principali operatori
- permettere la ricarica spot tramite una App che permetta il pagamento via carta di credito



3. GREEN POINT

Cavi di ricarica, adatti a tutti i tipi di veicoli elettrici per la ricarica in **ambiente pubblico** o **privato**.

La ricarica deve avvenire tramite un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici.

I cavi di ricarica per veicoli elettrici che permettono la ricarica in Modo 3, l'unico consentito in ambito pubblico dalla norma IEC 61851-1 in Italia, sono indispensabili per collegare il veicolo elettrico alle colonnine di ricarica pubbliche, ma anche a quelle private se dotate di connettori specifici.

Il Modo 3 di ricarica permette la ricarica lenta (6-8h) da 3,5kW, 16A, 230V monofase e accelerata (da 1-3h) a 22kW, 32A, 400V trifase.

Le tipologie di cavo disponibili sono per la ricarica in corrente alternata e possono essere di diversi modelli (TIPO2/TIPO2; TIPO1/TIPO2; TIPO1/TIPO3A; TIPO2/TIPO3A), taglie (da 3,5 a 22kW) e lunghezze (da 5 a 8 metri).

Tutti i cavi sono dotati di un sistema PWM (Pulse With Modulation), dispositivo di sicurezza utilizzato per lo scambio di segnali tra il veicolo e la colonnina di ricarica che consente il costante monitoraggio del flusso di ricarica.



<https://dufercoenergia.com/e-mobility/>